Автор: Russian Washington
30 Сентября, 2019



Самая первая заправочная станция для электромашин появилась в США, и она расположена в Такома-Парке, штат Мэриленд. Переоборудование финансировалось Институтом электромобилей и Управлением энергетики Мэриленда, выделившими грант в размере почти 800 000 долларов.

В Мэриленде зарегистрировано более 20 000 электромобилей. Для большинства водителей бензиновых автомашин остановка на заправке длится около пять минут, пока они стоят рядом с колонкой, проверяя свой телефон или совершая покупку что-нибудь перекусить. Но для владельцев электромобилей для полной зарядки батареи потребуется от 30 до 40 минут. Большинство водителей электромобилей заряжают их дома всю ночь с помощью оборудования, которое работает медленнее, чем на зарядной станции. Кроме того, владельцы Тесла должны иметь специальный переходник стоимостью $450 чтобы подключится к стандартной зарядной розетке.

Однако, владелец станции Депешвар Долей, который с 1997 года владеет этой заправкой, и переоборудовавший её в электрическую, решил закупить и пару переходников для владельцев машин Тесла, а также предоставить бесплатный Wi-Fi и кофе пока машины заряжаются. Чего не сделаешь ради известности.

Стоимость зарядки, по его словам, составит около $15.