



Южная часть Вашингтона в районе Пенсильвания-авеню за свою историю подтапливалась много раз в течение последних трех десятилетий 19-го века. Крупные наводнения случились: в октябре 1870 (в течение которого Chain Bridge был разрушен), в феврале 1881 г., в ноябре 1887 г. и в июне 1889. Наводнения были достаточно высокими, такими что можно было плавать на гребных лодках по некоторым дорогам, а вода доходила до дна конных трамваев.

После сильного наводнения в 1881 году, Инженерный корпус армии Соединенных Штатов (под руководством Peter Conover Hains), который служил офицером и в гражданской войне и Первой мировой войне, а потом стал руководить Инженерным корпусом) построил теперь всем известный нам приливной бассейн (Tidal Basin) на месте зловонного болота и прорыл глубокий канал в сторону Потомака для отвода воды. Кроме того была подсыпана большая часть земли около Белого дома и вдоль Пенсильвания авеню NW почти на 6 футов (1,8 м).

Согласно воспоминаниям 1997 года, сделанным его внучкой, миссис Бернард Хейнс (Mrs. Bernard Hains), строительство этого канала и бассейна, создали новые морские подходы к Вашингтону и укрепили береговую линии от волн в борьбе с наводнениями. Конгресс не давал разрешение на это строительство в течение нескольких лет, но после сильного наводнения в 1881 году все же был окончательно утвержден бюджет в \$400,000 (огромная по тем временам сумма) для улучшения навигации на реке Потомак.

При строительстве дамбы Хейнс углубил дно канала и сваливал болотистую грязь на месте заброшенной железнодорожной ветки. Эта земля в конечном итоге стала парком, который носит его имя, хотя официально это место и именуется Potomac Park or East Potomac Park, народное название навсегда закрепило за собой имя инженера, построившего этот парк "Hains Point".

Хейнс также дал указание посадить деревья и кустарники, которые помогли бы в возрождении мелиорированных и реконструированных земель и проложил дороги и тропинки в парке. Это было также его решение удалить старый мост 14-Street Bridge и заменить его новым. Строительство моста, однако, создало значительные проблемы для

После сильных дождей Hains Point в Вашингтоне скрылся под водой

Автор: Russian Washington
29 Апреля, 2014

навигации в течение некоторого времени. Но с тех пор мост надежно противостоит наводнениям на Потомаке и является одной из заметных достопримечательностей Вашингтона.

Фото: Олег Меркулов