



Полицейские Управления портов, дежурившие на мосту Джоржа Вашингтона, задержали водителя тяжелого грузовика из Вирджинии, который с помощью простого трюка избегал платежа за проезд через toll-плазу. С помощью тросика и простого рычага в кабине, Нелсон Васкес поднимал номерной знак на бампере и тот исчезал из поля зрения видеокамер. Это позволяло ему проезжать под знаком E-ZPass, не платя положенных ему 65 долларов. Номерной знак на заднем бамбере был согнут таким образом, чтобы видеокамеры не смогли прочесть его.

«Чудесное» исчезновение, а затем появление переднего номерного знака заметил остроглазый полицейский Джейсон Мэлис, прослуживший в Управления портов 15 лет. Не успел грузовик Васкеса миновать toll-плазу, как за ним пустилась вдогонку вереница полицейских машин с включенными сиренами.

36-летнему водителю из вирджинского Бивердэма предъявлены обвинения в краже сервиса, владении инструментами грабежа и попытке скрыться с места преступления. Он был отпущен до суда под залог в пять тысяч долларов.

Как выяснилось, Нелсон Васкес – махровый автонарушитель. Он многократно привлекался к ответственности за превышение скорости, использование автомашины, не прошедшей инспекцию, перевозку незакрепленного груза и другие нарушения.

Представитель руководства Управления портов Рон Марсико сообщает, что отказ многих водителей платить за проезд через toll-плазы, стал настоящей проблемой. Она усугубилась после недавнего повышения стоимости проезда. На некоторых водителях висит до 30 тысяч долларов штрафов именно за это нарушение.

Многие водители пользуются специальными механизмами, которые автоматически поднимают и опускают номерной знак при пересечении toll-плаз. Их стоимость – всего 150 долларов. Механизм – совершенно легальный. Его создали для строителей заказных машин. Их владельцы скрывали с его помощью номерные знаки, когда выставляли свои автомобили на авто-шоу. Знак мог портить экстерьер, поэтому его временно втягивали под корпус.

Водитель грузовика прятал номерной знак, чтобы не платить на toll-плазах

Автор: Russian Washington

17 Октября, 2011

[Source](#)