



"Федеральное авиационное агентство США пришло к пугающему выводу: многие пилоты современных авиалайнеров так привыкли к автоматическим системам, что они все меньше смыслят в классическом летном деле. Согласно докладу, это уже привело к нескольким катастрофам", - пишет Spiegel Online.

Современный самолет управляется в ручном режиме всего несколько минут за рейс - во время взлета и посадки. В остальное время машину ведет автопилот, а экипаж "лишь вводит в компьютер соответствующие данные". Вследствие этого теряется летная практика, и "в экстренной ситуации, говорят критики, управление самолетом может оказаться для экипажа непосильной задачей". Эти опасения, похоже, подтверждает исследование, проведенное Федеральным авиационным агентством США (FAA) на основе анализа 46 катастроф, 734 добровольных отчетов, а также наблюдений, сделанных сотрудниками в ходе 9 тыс. полетов.

По данным Associated Press, специалисты FAA установили, что не менее чем в 60% катастроф и 30% крупных инцидентов пилоты испытывали сложности с ручным пилотированием самолета либо допускали ошибки в обслуживании автопилота. Обширная интеграция компьютерных систем приводит к тому, что "всего один сбой может вызвать роковое нагромождение проблем". Именно это, по данным издания, вызвало крушение рейса Air France 447 летом позапрошлого года, а также ряд других громких катастроф последнего времени.

Пресс-секретарь профсоюза пилотов Cockpit Йорг Хандверг в интервью Spiegel Online назвал информацию о нехватке летной практики у пилотов современных самолетов "секретом Полишинеля". При этом разница между авиакомпаниями, по его словам, незначительна: "Это скорее глобальная проблема", - заключил эксперт.