



Шаттл "Дискавери" совершил во вторник свою последнюю посадку в международном аэропорту имени Даллеса в пригороде Вашингтона, чтобы навсегда остаться там в филиале Национального музея авиации и космонавтики. Естественно, добирался он туда не своим ходом, а с помощью специального "воздушного такси". Для доставки космического корабля к месту его новой - и теперь уже постоянной - прописки использовался его штатный извозчик - модифицированный самолет "Боинг-747".

Стартовав утром с космодрома на мысе Канаверал в штате Флорида, гигантский авиалайнер с "челноком" на "крыше" сделал прощальный круг над океанским пляжем в районе Космического центра имени Кеннеди и взял курс на север. Добравшись до американской столицы, он совершил над ней три "круга почета", поприветствовав мощным звуком турбин многочисленных гостей и жителей города, которые высыпали на улицы ради уникального зрелища. В сопровождении эскорта истребителей ВВС США он пролетел на высоте всего 500 метров над центром Вашингтона вдоль главного бульвара, протянувшегося от Белого дома до Конгресса, а затем ушел в сторону аэропорта.

Там состоялась торжественная церемония встречи шаттла, завершившего свою космическую одиссею длиной почти в 30 лет. Заместитель директора НАСА Лори Гарвер напомнила, что свой первый полет "Дискавери" совершил еще в 1984 году и с тех пор участвовал в 39 орбитальных путешествиях. Он облетел вокруг Земли 5 тыс 830 раз и провел в космическом пространстве в общей сложности целый год - 365 дней. В его послужном списке - вывод на орбиту космического телескопа "Хаббл", рандеву с российской станцией "Мир", участие в строительстве Международной космической станции. Несколько лет назад США из-за дороговизны шаттлов приняли решение "поставить их на прикол" и начали разработку новых пилотируемых кораблей и ракет-носителей.