Авто штрафы - водители наполняют казну и оплачивают расходы Вашингтона

Автор: Russian Washington
09 Сентября, 2019



Большинству из нас, живущих в пригороде Вашингтона, часто приходится бывать в столице по делам или для удовольствия. Многие знают что довольно часто такие поездки заканчиваются выпиской штрафов. Где-то поставили новую камеру фиксирующую превышение скорости или проезд на красный свет. Где-то повесили таблички о том, что улицы будут подметаться именно в то время, о котором никто не знает кроме местных. Оштрафовать могут за что угодно, а фантазии властей и сборщиков подати нет предела. У главного города Америки есть множество причин чтобы водители были виноваты сразу же, как только они пересекли границу города.

В последние годы выручка от автоматизированных штрафов стала для города "виртуальной дойной коровой", при этом доход только от камер штрафующих за проезд на красный свет и превышение скорости подскочил с чуть более 69 миллионов долларов в 2015 году до более 324 миллиона долларов в 2018 году.

По данным AAA Mid-Atlantic, штрафы за проезд на красный свет в Вашингтоне на 200% выше, чем в Вирджинии, и на 100% выше, чем в Мэриленде. Штрафы за превышение скорости колеблются от 50 до 300 долларов США, в то время как такие нарушения стоят 40 долларов в Мэриленде. А самый высокий штраф за превышение в столице составляет $300 что на 650(!) процентов выше, чем такой же штраф в рабочей или школьной зоне штата Мэриленд.

Объяснение тому очень простое - средтства от штрафов в Вашингтоне идут напрямую в копилку столицы США, в тн доход "общего фонда". Город полностью зависит от этих денег, поэтому сбор штрафов становится частью бюджета. Городу нужны люди, которые превышают скорость, паркуются там где они могли бы, но не знают что нельзя, потому что правительство ДиСи, как его здесь называют, полагаются на эти деньги.

В настоящее время доходы, собранные за несоблюдения правил парковки и превышение скорости, поступают в "Общий фонд города" , который финансирует государственные операции, финансирование полиции, служащих, а также помогает оплачивать услуги

водоснабжения и канализации и тд и тп. В 2018 году этот фонд составил около 9,1 миллиарда долларов.

У местных властей просто нет других средств чтобы оплачивать свои расходы, кроме как постоянно искать возможность увеличить штрафы с нас, автоводителей за что угодно. Другими словами, город настолько зависит от дохода за выписку штрафов, и эта зависимость настолько велика, что её трудно восполнить чем-либо еще.

«К сожалению, город использует различные штрафы в качестве источника дохода», - говорит Дэвид Брунори, профессор государственной политики и государственного управления в Университете Джорджа Вашингтона. «Проблема в том, что город собирает столько денег, за то что штрафует людей, что это становится частью бюджета. Городу нужны люди, которые не так паркуются или нарушают иногда искусственно заниженный скоростной режим, потому что правительство Вашингтона полагается на эти деньги».

И немного статистики:

В период с 30 сентября 2017 года по 30 сентября 2018 года в округе было выписано более 1 миллиона штрафов с использованием камер контроля скорости и красного света.

Департамент автотранспорта округа Колумбия увеличил по сравнению с предыдущим годом стоимость обработанных штрафов, которые составили 306 712 186 долл. США.