



Должностные лица разрабатывают план по борьбе с трафиком в районе Большого Вашингтона. Они не нашли ничего лучшего, чем сделать большинство крупных местных дорог в нашем регионе платными. Чиновники считают что таким образом регион может справиться с перегруженностью дорог и нехваткой финансовых средств.

Национальный совет столичного регионального планирования перевозок, десятки местных организаций, государственные и федеральные чиновники по транспорту собираются встретиться в среду для обсуждения плана, который станет основным руководством к действию по развитию дорожной сети на последующие 20 лет.

"Заторы на дорогах являются серьезной угрозой для экономической жизнеспособности региона и качества жизни его жителей", говорится в докладе, в котором изложены основные принципы плана введения платных дорог разработанного Советом Планирования при правительстве Вашингтона.

План предусматривает создание 1650-мильной сети полос с "нефиксированными ценами" на кольцевой автодороге (Beltway) , магистралях 295, 395 и 66, George Washington Parkway и многих других магистралях, которыми мы пользуемся пока бесплатно.

Если план будет принят, водители, использующие автомобильные дороги между штатами (interstate road) и в некоторых местах вокруг Вашингтона, должны будут платить различные суммы в зависимости от местоположения дорог и времени суток. План не предписывает какова будет цена за проезд по этим дорогам.

Такая система платных дорог, по мнению чиновников, обеспечит новый источник дохода для учреждений транспорта, и приведет к сокращению трафика. Инициаторы плана полагают что если сеть платных дорог получит широкое распространение в регионе, то, возможно, цены на проезд могут быть низкими.

"Основная проблема с использованием дорог в нашем регионе, это то что они хорошие и предлагаются бесплатно. А если у вас есть что-то хорошее бесплатно, то это хорошее быстро заканчивается", говорит Крис Циммерман (Chris Zimmerman), член совета по планированию перевозок и один из главных инициаторов введения платных дорог. Чиновник не объяснил почему дороги, которые были построены на наши налоги и были до сих пор бесплатными, должны вдруг стать платными.

Автор: Russian Washington
13 Сентября, 2010
